

TPP013 S 2018 Softail S&A 3本スタッド用 VP Clutch 取り付け説明書

ダービーカバーのみの脱着で取り付けできます！プライマリーカバーを外す必要はありません。またダービーカバースペーサーも必要ありません！

*本説明書はプロのメカニック用です。プロショップでの取り付けを推奨致します。個人で取り付けた場合一切の保障を致しかねます。

1：バイクをジャッキ等で直立にしてダービーカバーを取り外す。(サービスマニュアルを参照)

2：まず2本のボルトを緩めて2本のコイルスプリングを外し、クラッチレバーを握りプレッシャープレートを回して残り1本のコイルスプリングが外れる位置にし、3本目のコイルスプリングを外す。

図1

図2

図3

図4



3：ベースプレートを取り付ける。ハメ合いが緩いならプライヤーで少し曲げる。

図1, 2 参照

キット内の M6 ボルトを使用し、スプリングプレートを 1 mm ワッシャー 2 枚でサンドイッチするようにしてボルトを通し、キットのスプリングと一緒に一つだけ取り付ける。一旦締めて 1/4 回転戻しスプリングプレートが動くようにします。図3、4 参照

図5

図6

図7

図8

図9



4：クラッチレバーを握りプレッシャープレートを回して図5の位置にする。

5：残り2つのスプリングを取り付ける。これもボルトを締めて 1/4 戻します。図6 参照

6：VPC 本体を取り付ける。右下のおモリレバーから差し込むようにします。図7 参照

M5 ボルト x 6 を青のロックタイトを使用して VPC 本体とスプリングプレートの穴の位置を調整しながら固定する。**最終 5.4 Nm** のトルクで締め付ける。図8

7：最後に3本のスプリングプレートのボルトを **11.3 Nm** のトルクで締め付ける。プレッシャープレートを回して3本目も 11.3 Nm で締め付ける。クラッチレバーを握り違和感無いか確かめてダービーカバーを取り付ける。

クラッチの切れが良くなった分繋がる位置が少し遠くなります。クラッチケーブルを調整してお好みの位置にしてください。

キット内容：VP クラッチ本体 x 1、コイルスプリング x 3、スプリングプレート x 3、M6 ボルト x 3、ベースプレート x 1、1 mm ワッシャー x 6、M5 ボルト x 6

圧力変化を感じながら楽しいハーレーライフをお送り下さい。ありがとうございました。

T.P.P. Tak's Performance Parts Co. 愛媛県伊予郡砥部町拾町3-1 Phone:089-958-1080