

## TPP013 2013 & later S&A 3本スタッド用 VP Clutch 取り付け説明書

**【重要】**この取り付け説明書は、普段からハーレーダビッドソンの整備に従事されているプロのメカニック向けに公開しております。個人様での取り付けは推奨致しません。また、個人様が取り付けした場合の保障は一切致しかねますので、何卒ご了承ください。

全ての年式でダービーカバーのみの脱着で取り付けできます！プライマリーカバーを外す必要はありません。また、純正ダービーカバーであればスペーサーも必要ありません。

1：バイクをジャッキ等で直立にしてダービーカバーを取り外す。（サービスマニュアルを参照）

2：油圧モデルはプレッシャープレートが出て来てクラッチプレートが外れるのを防ぐためTPP032プレッシャープレートツール等を使用してから3本のボルトを均等に緩めてリテーナーを取り外す。図1

図1

図2

図3



3：ベースプレートを取り付ける。ハメ合いが緩いならプライヤーで少し曲げる。

図2，3参照

キット内のスペーサーとスプリングとVPクラッチ本体を取り付ける。図4参照

図4

図5



4：3本のボルトを均等に少しずつ締め付け、最終締め付けトルクは11.3Nm（100in.lb 1.1kgm）で締める。図5参照

5：クラッチレバーを握りクラッチの切れを確かめてからダービーカバーを取り付ける。

7：エンジンをかけて異音が無いか確かめる。前ブレーキをかけてクラッチを握りギアをローに入れる。クラッチの切れ、つながり具合を確かめて試乗してください。

クラッチの切れが良くなった分繋がる位置が少し遠くなります。

クラッチのつながる位置がノーマルあたりになるレバーローラーTPP015 ￥1,080

2017以降の油圧クラッチ車両には TPP031 レバープッシュロッド ￥2,160

キット内容： VPクラッチ本体x1、コイルスプリングx3、ワッシャースペーサーx3、M6x3.5ボルトx3、ベースプレートx1

圧力変化を感じながら楽しいハーレーライフをお送り下さい。ありがとうございました。

T.P.P. Tak's Performance Parts Co. 愛媛県伊予郡砥部町拾町3-1 Phone:089-958-1080