

New VPC-Ultimate Twincam 取り付け説明書

1999年から2017年までのツインカム88, 96, 110ダイアフラムスプリング6本スタッドクラッチ用

*2006年式以前の5速モデルはプライマリーカバーの裏側、ダービーボルトホール下側2か所を2mmほど削る必要があります。

*ナロープライマリー仕様車は3mmダービーカバースペーサーが必要です。

*TC88, 96, 103から排気量アップした車両は110cu.in.まではTC110のダイアフラムスプリング37807-03もしくはS. E.ダイアフラムスプリング37951-98が、また110cu.in.以上はS. E.ダイアフラムスプリング37951-98が必要です。元々のダイアフラムスプリングを使用するとクラッチ滑りを起こす可能性がありますのでご注意ください。

*本説明書は2輪整備士免許をお持ちのプロのメカニック用です。プロショップでの取り付けを推奨致します。なお2輪整備士免許をお持ちでない個人様が取り付けの場合、一切の保障を致しかねます。

1: バッテリーのマイナスケーブルを取り外すか、マキシヒューズを外しスターターモーターが回らないようにする。これを怠ると重大な人身事故につながる恐れがあります。

2: ジャッキ等でバイクを直立にし、プライマリーオイルを抜く。プライマリーカバーを取り外す。(サービスマニュアルを参照)

3: 6本のリテーナーボルトを少しづつ均等に緩めてリテーナー、ダイアフラムスプリング、プレッシャープレートを取り外す。

ノーマルリテーナー、ノーマルボルト、ノーマルプレッシャープレートは再使用しません。

ノーマルリテーナーとボルト x 6

ノーマルプレッシャープレート



4: ノーマルプレッシャープレートからスナップリングプライヤーを使用してアジャスターボルトプレートを取り外し、VPPに取り付ける。スナップリングの弾力が落ちて

いる場合は新品に交換する。マイナスドライバー等でしっかり溝に入れる。

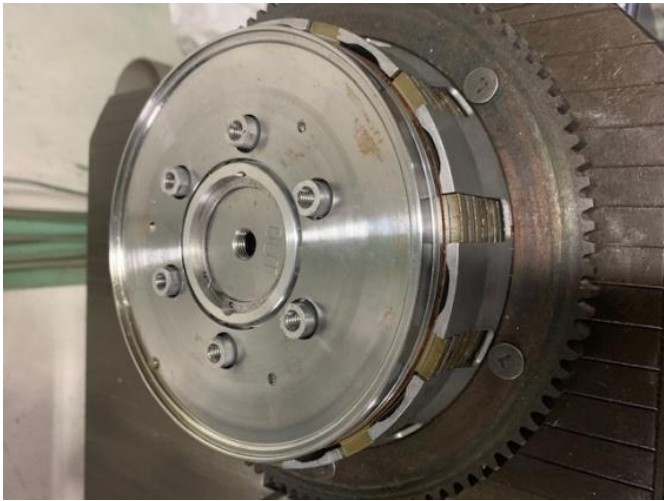


スナップリングがしっかり溝に入っていない場合クラッチが完全に切れなくなります。
5 : V P P内部のおもりは片側だけ斜面になっています。斜面が外側になるよう設置します。(発送時に設置していますが念のためチェックしてください。斜面は外側の黒いプレートと向き合わせになります。) アルミのプレートにはアルミを保護する鉄のベースリングが埋め込まれています。このベースリングにおもりの斜面の無い側が向き合わせとなります。



おもりを逆にすると遠心力が無くなりますので6枚共に確認してください。

6 : 2枚のプレートをきっちり合わせてクラッチに装着する。



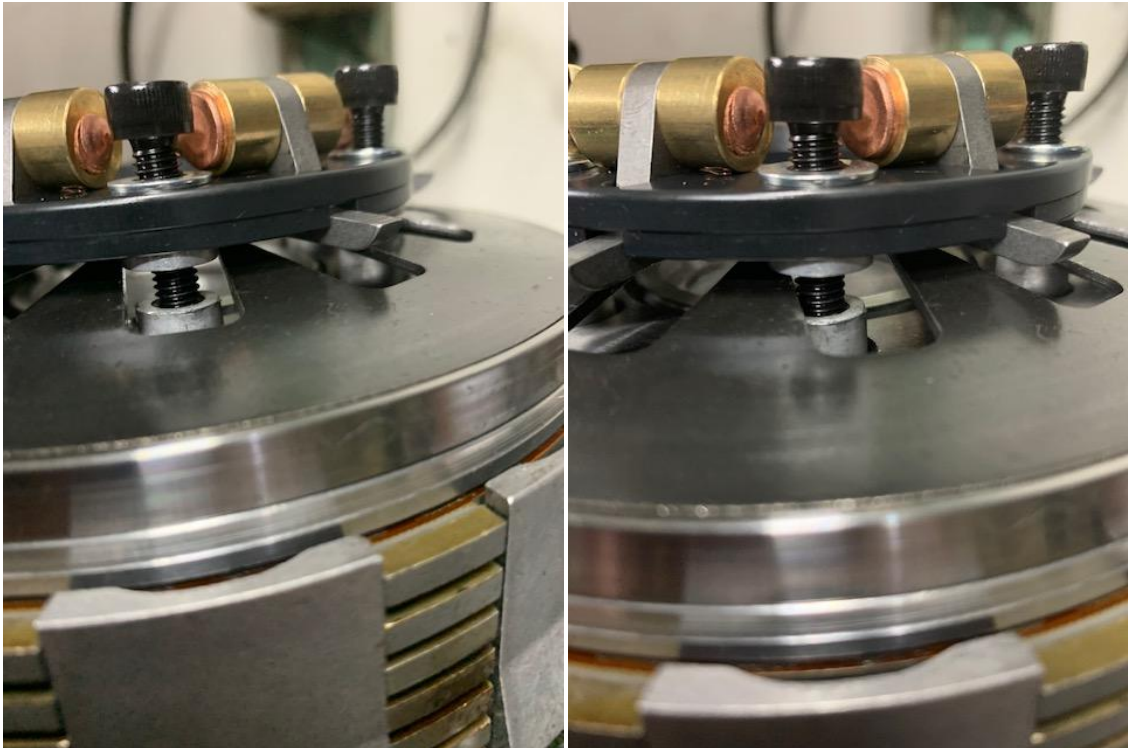
7 : VPP内部のおもりがずれないように押さえながらダイアフラムをセットする。もう一人誰かに押さえてもらうと作業しやすいです。



8 : VPCをキット内のボルトとワッシャーを使用し取り付ける。5 mm六角レンチを使用してある程度ボルトを均等に締める。**ダイヤフラムが圧縮され始める前にダイヤフラムがずれていない事**を確かめる。

正しい

誤 **ダイヤフラムがずれている**



ダイヤフラムがずれていない事確かめながらボルトを均等に締め込んでゆく。最終トルクは**10.2~12.4 Nm**で6本すべてのボルトを締める。

9 : クラッチケーブル(ケーブル仕様車のみ、油圧仕様車は何もする必要がありません。)のアジャスターをいっぱい緩めてクラッチレバーの遊びを最大にし、プレッシャープレートのアジャスターボルトを調整する。アジャスターのロックナットを十分緩め、アジャスターボルトが軽く底付きした所から $1/2 \sim 1$ 回転戻す。アジャスターボルトが動かないようにしてロックナットを締める。(サービスマニュアル参照)

クラッチケーブルのアジャスターを伸ばしてゆきクラッチレバーの遊びが2 mm以上になるよう調整する。(お好みのクラッチミートポイントに調整していただいて結構ですが、**張り過ぎは禁物**です。)

10 : 古いプライマリーカバーガasketを使用しプライマリーカバーを数本のボルトで仮止めし、クラッチレバーを握り違和感なく握れる事を確認してから、新しいプライマリーカバーガasketを使用しプライマリーカバーを取り付ける。

- 1 1 : ドレインボルトを締め、ダービーカバーからプライマリーオイルを適量注入する。
 - 1 2 : ダービーカバー及び取り外した部品を取り付ける。
 - 1 3 : バッテリーマイナス端子もしくはマキシフューズを取り付ける。
 - 1 4 : エンジンを始動し異音が無いか確かめる。
 - 1 5 : クラッチレバーを握りフロントブレーキをかけながら1速に入れる。クラッチがしっかり切れている事を確かめてから試乗する。
- 以上で取り付けは終了です。

New VPC-Ultimate TCの軽さ、感触の良さ、切れの良さで更に楽しいハーレーライフを送っていただけるよう願っています。ありがとうございました。

キット内容

VPP (バリアブルプレッシャープレート) x 1、VPC (バリアブルプレッシャクラッチ) X 1、M6 ボルト x 6、M6 ワッシャー x 6

製造発売元

有限会社T. P. P. (Tak's Performance Parts)

791-2113

愛媛県伊予郡砥部町拾町3-1

電話 : 090-6888-8827 Fax : 089-969-6670